

CONCORSO D'ELEGANZA

“Ascona Classic Car Award” la seconda edizione a una Fiat 8V

È andata a un esemplare unico di Fiat 8V carrozzato Vignale, la seconda edizione dell'Ascona Classic Award (premio “Best of Show”), splendida passerella dedicata alle auto d'epoca che, lo scorso 24 settembre, ha proiettato a ritroso nel tempo il Lungolago del Borgo.

Il modello, magnifica emanazione del suo periodo storico, ha segnato un cambiamento repentino nella politica condotta dalla FIAT che, fino al 1950, aveva preferito lasciare ad altri costruttori la fabbricazione di vetture d'alta gamma. Rudolf Hruska, che lavorava per Siata, fu incaricato di concretizzare il progetto, disegnando la macchina attorno ad un 2 litri V8. Lo sviluppo fu condotto in gran segreto e, per non mettere pressione al dipartimento sperimentale Fiat, la sfida produttiva fu raccolta dalla stessa Siata. Presentata al Salone di Ginevra del 1952, la 8V fece molto scalpore. Fu resa disponibile in diverse varianti, realizzate da differenti carrozzieri, sia come Fiat 8V sia come Siata 208S (brevetto leggermente modificato). Dopo 114 Fiat e 96 Siata l'epopea cessò nel 1954. ► Il premio del pubblico, sponsorizzato dall'Automobile Club Svizzero, sezione Ticino, se l'è invece aggiudicato una Porsche 356 Zagato rebody del 1958. ► Folta, la partecipazione del pubblico.



La Porsche 356 Zagato del 1958 vincitrice del “Premio del pubblico”.



La Fiat 8V è la regina dell'evento.